

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Боландовой Юлии Константиновны на тему: «Методы оценки устойчивости от опрокидывания контейнеров при перевозке на специализированных железнодорожных платформах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07- Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основные место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской 10 лет)
1 Лапшин Василий Федорович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Вагоны» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», Адрес места работы: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66. Телефон: + 7(343) 221-24-28:	1. Lapshin V. Spectral noise of sensors for diagnostic stica of a railway mobile composition / A. Buynosov, B. Sergeev, V. Lapshin, A. Baitov // TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA. IX International Scientific Siberian Transport Forum - TransSiberia 2020, 2021. С. 200-207. 2. Lapshin V.F. Analysis of vibrational load influence upon passengers in trains with a compulsory body tilt / D.Ya. Antipin, V.V.

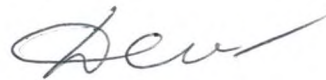
			электронная VLapshin@usurt.ru	почта:	<p>Kobishchanov, S.G.Shorokhov, V.F. Lapshin, A.S. Mitrakov // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2017. С. 012051.</p> <p>3. Лапшин В.Ф. Методика построения моделей техпроцессов ремонта кузовов, ходовых частей, автотормозов и автосцепных устройств вагонов / В.Ф. Лапшин В.Ф., К.А. Сергеев, О.Ю. Кривич, А.А. Петров // Инновации и инвестиции. 2019. № 6. С. 211-213.</p> <p>4. Лапшин В.Ф. Элементы пассивной безопасности для защиты электроподвижного состава при столкновениях / В.Ф. Лапшин, А.П. Буйносов, И.В. Умылин // Научно-технический вестник Поволжья. 2019. № 4. С. 65-68.</p> <p>5. Лапшин В.Ф. Исследование уровня комфорта пассажиров в поездах с принудительным наклоном кузова в кривых методами математического моделирования / Д.Я. Антипин, П.В. Ваулин, В.Ф. Лапшин, А.С. Митраков // Транспорт Урала. 2017. №</p>
--	--	--	----------------------------------	--------	--

				<p>3 (54). С. 3-8.</p> <p>6. Лапшин В.Ф. Оценка влияния системы принудительного наклона кузова на безопасность движения вагонов электропоезда / А.С. Митраков, Д.Я. Антипин, В.Ф. Лапшин // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. 2020. № 4 (53). – С. 73-77</p> <p>7. Лапшин В.Ф. Разработка и валидация имитационной компьютерной модели исследования динамических качеств подвижного состава / А.С. Митраков, Д.Я. Антипин, В.Ф. Лапшин // В сборнике: Совершенствование транспортных машин. сборник научных трудов. Брянск, 2018. С. 193-196.</p> <p>8. Лапшин В.Ф. Оценка влияния системы принудительного наклона кузовов поезда на снижение износа колес при движении в кривых участках пути / А.С. Митраков, Д.Я. Антипин, В.Ф. Лапшин // В сборнике: Инновационный транспорт - 2016: специализация железных дорог. Материалы Международной научно-технической конференции, посвященная 60-летию</p>
--	--	--	--	--

				основания Уральского государственного университета путей сообщения. Ответственный за выпуск С.В. Бушуев. 2017. С. 644-653.
2. Антипин Дмитрий Яковлевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук, доцент	<p>Директор «Учебно-научного института транспорта» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет» (БГТУ), 241035, г. Брянск, бул. 50 лет Октября, д. 7. +7 (4832) 51-19-97; Email: unit@tu-bryansk.ru</p>	<p>1. Антипин, Д.Я. Модернизация конструкции рамы вагона-платформы для контрейлерных перевозок. / М.В. Мануева, В.В. Кобищанов, Д.Я. Антипин. // В сборнике: Проблемы и перспективы развития вагоностроения сборник научных трудов VIII Всероссийской научно-технической конференции. Брянский государственный технический университет. 2019. – С. 110-113.</p> <p>2. Антипин, Д.Я. Анализ аварийного соударения пассажирского поезда с препятствием на железнодорожном пути / Д.Я. Антипин, С.Г. Шорохов, О.И. Бондаренко // Вестник Брянского государственного технического университета. — 2018. — № 4. — С. 47-50.</p> <p>3. - Антипин, Д.Я. Проектирование оптимальных конструкций кузовов вагонов с учетом начальных несовершенств. / А.А. Лагутина, М.В. Мануева., Д.Я. Антипин, М.И. Борзенков. // Фундаментальные и прикладные проблемы</p>

				<p>техники и технологии. 2019. № 6 (338). – С. 16-21.</p> <p>4. - Антипин, Д.Я. Анализа динамической нагруженности вагона-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров при продольных соударениях. / М.В. Мануева, В.В. Кобищанов, Д.Я. Антипин // В сборнике: Совершенствование транспортных машин сборник научных трудов. Брянск, 2018. – С. 189-192.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.01



Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.01



Воронин Николай Николаевич